ஸ்பெஷல் ஆபீசர்களைப் போட்டு இன்னும் அதிகப்படியான காலத்திற்குப் போட்டு காரியத்தை முடிக்க வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுக்க அரசாங்கம் பரிசீலிக்குமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: ஆரம்பத்தில் ஆறு மாதங்களில் வேலைகளை முடித்துவிடலாம் என்று எண்ணி அப்படி நியமித்திருக்கிறார்கள். அதற்குள்ளேயே அதை முடித்து விடுவார்கள். அப்படி முடிக்க வில்லையானால் மேலும் நீடித்துக்கொடுக்க வேண்டிய ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

SRI K. R. NALLASIVAM: திட்டம் பெரிய அளவில் இருப்பதால் அதற்கு வேண்டிய ஊழியர்களை நியமிக்க சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறார்களா? அதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN: திட்டத்திற்கு எவ்வளவு அதிகாரிகள் வேண்டும் என்று பரிசீலனை செய்துதான் போட்டிருக்கிறார்கள். மேலும் தேவை என்று கருதினால், அதைப்பற்றி அங்குள்ள டிவிஷனல் இஞ்சினியர் எழுதினால் அதைப்பற்றி கவனிக்கப்படும்.

MR. SPEAKER: I find hon. Members crossing between the Chair and the hon. Member who is asking a question. Parliamentary convention is that nobody should cross between the questioner and the Speaker. I find the hon. Member who is the Chief Whip of Government is committing that offence. I hope it will not be repeated. (Laughter.)

Income (Railways)

*600 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1959-ம் வருடத்தில் ரயில்வே வருமானத்திலிருந்து மத்திய கவர்ன்மெண்டு மூலமாக சென்னை சர்க்காருக்குக் கொடுக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு?

(ஆ) 1960-ம் வருடத்திற்கு எவ்வளவு தொகை கொடுக்கப்படலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) & (*b*) The net income from Railways will not be distributed among the States. From September 1957, the Government of India are levying a surcharge on passenger fares under the Railway Passenger Fares Act, 1957. The net proceeds under this Act are distributed among the States under the Award of the Finance Commission in the ratio of the route mileages within each State. The share of the Madras State thus allocated is 6.46 per cent. The amounts allotted by the Government of India to the Madras State on this basis are as follow :—

(Budget estimate).		RS. LAKHS.
1959–60	... ...	84
1960–61	... ...	82

10th September 1960]

SRI K. VINAYAKAM: Would it be possible for the Hon. Minister to give us an idea of the total income derived from the railways in our State to the Central Government?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: It is not possible to give the income derived from any particular State. I can give the total income derived on the levy of surcharge on passengar fares for the whole country. For 1959–60 it is Rs. 13.07 crores and for 1960–61 (budget estimate) it is Rs. 12.66 crores.

SRI M. KALYANASUNDARAM: ரூட் மைலேஜில் பிரிப்பதை விட அந்தந்தப் பகுதிகளில் பிரயாணம் செய்தவர்களுடைய பிரயாணத்தின் அடிப்படையில் அதாவது, பிரயாண மைலேஜ் அடிப்படையில் ஒதுக்கினுல் இன்னும் அதிகமாக வரும்படிவர அனுகூலமாக இராதா ? அதற்கு சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறுர்கள்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: இது பைனுன்ஸ் கமிஷன் முடிவு செய்தது. கனம் அங்கத்தினர் சொல்வது சரி என்று அவர்கள் ஒத்துக்கொள்ளவில்லை. ரூட் மைலேஜ்தான் அனுமதிக்க வேண்டும் என்று அவர்கள் முடிவு செய்திருக்கிறுர்கள்.

SRI R. SRINIVASA IYER: The Deputy Minister for Railways has been saying in platforms that the Southern Railway is working at a loss of Rs. 2 crores (interruption). Platforms do not mean railway platforms. May I ask the Government whether we will be made to share the loss as can be expected by the Deputy Minister for Railways, in 1960 or even in future?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: There is confusion in various statements. The financial result of working of railways in Madras State may be as the Deputy Minister for Railways has said. But this question relates to the surcharge on passenger fares which can never be a loss. On every passenger who travels there is a surcharge levied and the total amount is collected. 6·46 per cent of that will always come to us. There can be no question of sharing loss here.

SRI K. VINAYAKAM: Apart from the findings of the Finance Commission, will this Government think about the possibility of requesting the Central Government to allot these incomes as per population basis of each State?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: A Finance Commission for the next five years has been appointed. Government will submit their memorandum to the new Finance Commission. Government will consider what is advantageous for Government to submit to the Finance Commission.

SRI M. KALYANASUNDARAM: கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த பதிலில் தெரிவித்தபடி பைனுன்ஸ் கமிஷன் முன்பு

[10th September 1960

வைக்கக்கூடிய யோசனைகளை இந்த சபையின் முன்பு விவாதத்திற்கு வைத்த பிறகு அவர்களுக்கு அனுப்பப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : This question does not arise from the main question.

Sugarcane (cultivation)

*601 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM: கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவிலே 1960-ம் வருடத்திலே எத்தனை ஏக்கராக்களிலே கரும்பு பயிரிடப்பட்டிருக்கிறது?

(ஆ) "Sugarcane Development" திட்டத்தின்கீழ் விவசாயிகளுக்கு அளிக்கப்பட்ட உதவிகளின் விவரங்கள் யாவை?

(இ) எத்தனை டன் இரசாயன உரம் விசேஷ சலுகைமீது எந்தெந்த தாலுக்காக்களிலுள்ள விவசாயிகளுக்கு கொடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) About 26,340 acres.

(*b*) Under Sugarcane Development Scheme (i) a subsidy at 24 nP. is being paid to the ryots for the transport of cane setts per maund for distances up to six miles and 50 nP. per maund for distance exceeding six miles.

(ii) Premium at the rate of Rs. 10 per 100 maunds over and above the basic price as per local rates is being paid to the nurserymen as an incentive to produce good seed material.

(iii) Manurial demonstration plots are laid out under the supervision of the departmental staff to impress upon the ryots the need for applying optimum dosages of nitrogen and a sum of Rs. 50 is paid as subsidy for each plot.

(iv) Pesticides and Fungicides are sold at half cost to the Sugarcane crops throughout the year.

(*c*) The details of taluk-wise distribution of fertilisers are not available.

SRI P. G. MANICKAM: கோயம்புத்தூர் ஜில்லா கோபிசெட்டிபாளையம் தாலூகாவில் கரும்பு அதிகமாகச் சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. ஆகையால் அங்கே ஒரு சர்க்கரை ஆலையை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று சர்க்காரால் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. அதையும் இந்த போர்டு மூலம் ஏற்படுத்துவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு சர்க்கார் உத்தரவு அனுப்புமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இதைப்பற்றி உத்தரவு அனுப்புவதற்கில்லை. இந்தக் கோரிக்கைகள் எல்லாம் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.